OBČINA MORAVČE
Občinska uprava
Vegova ulica 9, 1251 Moravče
Tel. 01/724-71-40
E-mail: obcina@moravce.si

Številka: 430-0225/2025-7
Datum: 10. 2. 2026

PROJEKTNA NALOGA
Izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Moravče in priprava okoljskega poročila

1 UVOD

1.1 Cilji in namen načrtovane prostorske ureditve

Regionalna cesta Želodnik–Drtija poteka skozi strnjeno poseljeno območje naselja Moravče in predstavlja glavno prometno os naselja. Zaradi mešanja tranzitnega in lokalnega prometa prihaja do povečane prometne obremenitve, slabše prometne varnosti, zastojev ter povečanih emisij hrupa in onesnaževal, kar negativno vpliva na kakovost bivanja ter omejuje prostorske in razvojne potenciale naselja. Cilj načrtovane prostorske ureditve je prometna razbremenitev obstoječe regionalne ceste skozi naselje in izboljšanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu. Z izvedbo obvoznice se zagotovi boljša pretočnost prometa, skrajšanje potovalnih časov ter zmanjšanje zastojev in emisij.

1.2 Predmet naloge

Predmet naloge je izdelava **občinskega podrobnega prostorskega načrta** za obvoznico Moravče (EUP MO-12) (v nadaljevanju: OPPN) in okoljskega poročila (v nadaljevanju OP) za OPPN za obvoznico Moravče.

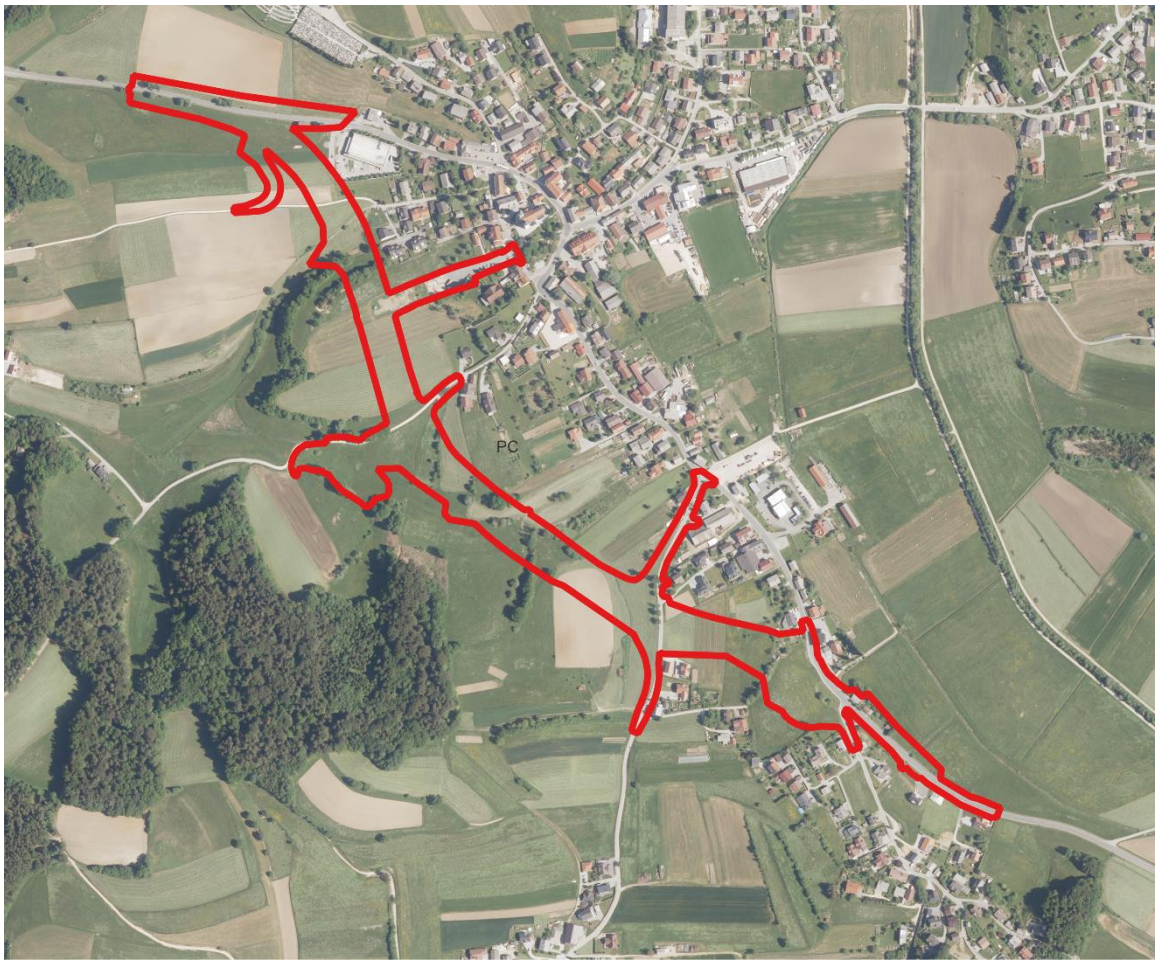
Izdelava OPPN, bo potekala na podlagi sprejetega sklepa o pričetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče, št. 2/18) ter v skladu z Zakona o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) oziroma v skladu z veljavno zakonodajo in podrejenimi predpisi. Po potrebi se upoštevajo tudi sprotna navodila pripravljavca.

1.3 Okvirno območje OPPN

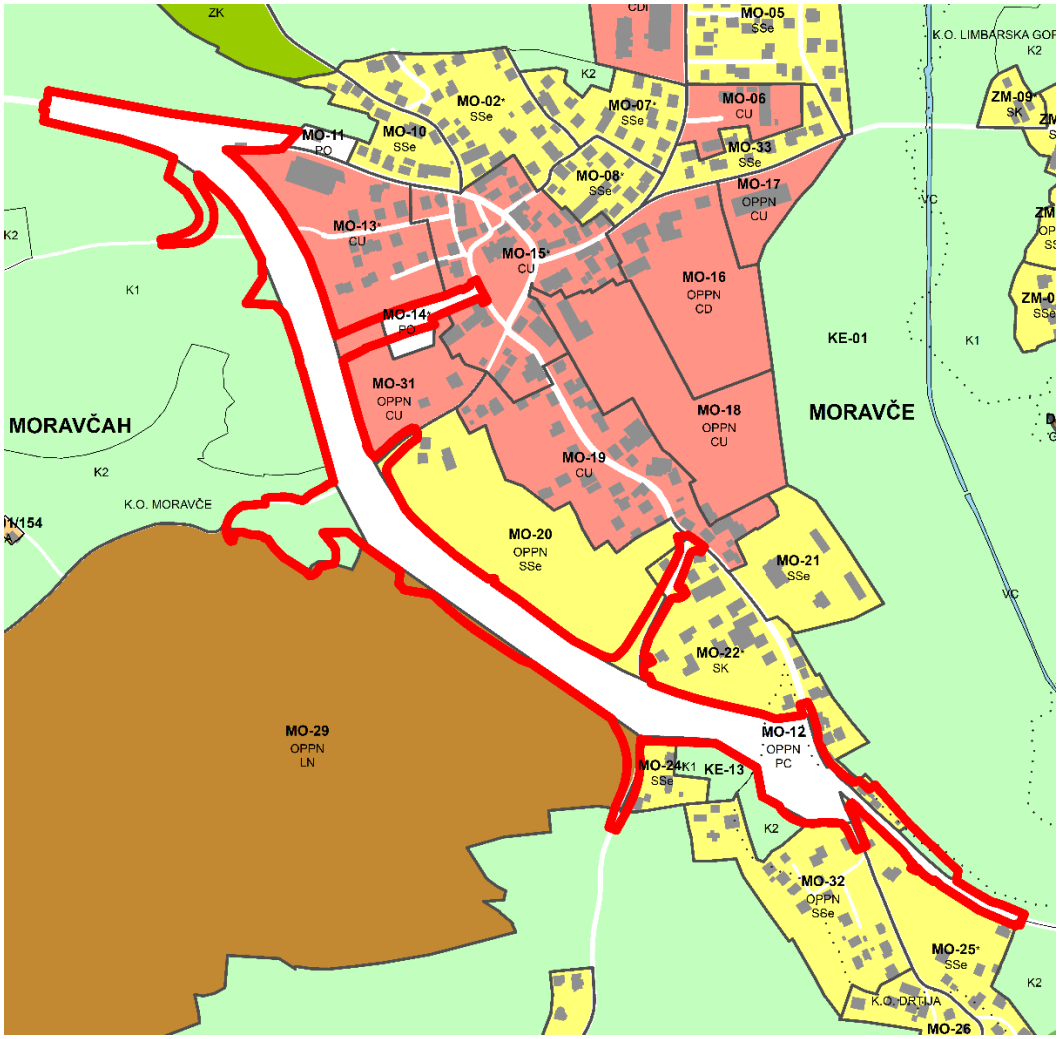
Obstoječa regionalna cesta R2-415/1216 Želodnik - Drtija poteka skozi naselje Moravče, ki je strnjeno pozidano. Kakovost bivalnih razmer je slaba zaradi velikih obremenitev stalnega težkega tovornega prometa. Zaradi prostorske utesnjenosti so tehnični elementi ter prometna varnost ceste neprimerna. Izgradnja obvoznice je predvidena z namenom prometne razbremenitve obstoječe ceste R2-415/1216 (Želodnik – Drtija), ki poteka skozi naselje Moravče ter s tem izboljšanje prometno varnostnih in bivalnih razmer.

Trasa načrtovane obvoznice poteka po jugozahodni strani naselja Moravče. Danes je to območje nenaseljeno – gre za travnate površine z razgibano konfiguracijo terena.
Območje po Občinskem prostorskem načrtu občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče, št. 7/15; v nadaljevanju: OPN Moravče) obsega enote urejanja prostora (EUP) MO-12 in dele enot

MO-14, MO-31, MO-15, MO-29, MO-12, MO-13, MO-11, MO-22, MO-24, MO-20, MO-25, MO-32, KE-01 in KE-13 s skupno površino 10,3 ha.
Območje OPPN je določeno okvirno in se v postopku priprave OPPN lahko na podlagi strokovnih ugotovitev tudi spremeni.



Slika 1: Okvirno območje OPPN in prikaz ureditev izven območja OPPN



Slika 2: Okvirno območje OPPN prikazano na grafičnem delu veljavnega OPN Moravče

1.4 Kronologija dosedanjih aktivnosti

V januarju 2009 je bila za Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Tržaška 19, Ljubljana, izdelana strokovna podlaga »Študija variant za obvoznico Moravče« (Pronig d.o.o., Trbovlje, št. projekta 179/2008, januar 2009), v kateri sta, med petimi proučenimi variantami zasnove oziroma umestitve obvoznice, v zaključku medsebojno primerjani predvsem dve varianti (varianta 1 in varianta 2) in kot najprimernejša predlagana trasa po varianti 1. V omenjeni študiji sta upoštevani tudi predhodno izdelani strokovni podlagi »Hidrotehnično poročilo« (Inženiring za vode d.o.o., Ljubljana, št. elaborata 910-FR/09, januar 2009) in »Geološko geotehnično poročilo« (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. elaborata 795/09, januar 2009).

Postopek priprave OPPN se je formalno začel s sprejemom »Sklep o pričetku priprave OPPN za obvoznico Moravče« z dne 12.02.2018 (Uradni vestnik Občine Moravče št. 2/18; v nadaljevanju: sklep).

Na osnovi strokovne podlage »Študija variant obvoznice Moravče« (Acer d.o.o., Novo mesto, št. projekta S-2/10, avgust 2010, po recenziji februar 2011), »Projektne naloge št. 37165-72/2006 z dne 6.5.2016« (RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, št. projekta 06-

0049), strokovne podlage »E1 Prometna študija obvoznice Moravče« (Provia d.o.o., Naklo, št. elaborata PR333-STU-P, marec 2018) in strokovne podlage »IDZ obvoznica Moravče« (Provia d.o.o., Naklo, št. načrta PR333-CE-IDZ, marec 2019) je bil pripravljen osnutek OPPN.

Osnutek OPPN je bil v avgustu 2019 posredovan nosilcem urejanja prostora (v nadaljevanju: NUP), da podajo smernice iz svojega delovnega področja in sektorju za strateško presojo vplivov na okolje, da odloči v zvezi z izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljevanju: CPVO).

Ob upoštevanju prejetih smernic nosilcev urejanja prostora in na podlagi izdelanih strokovnih podlag ter idejnih zasnov in idejnih projektov za obvoznico je bil osnutek OPPN preoblikovan v dopolnjeni osnutek OPPN. Dopolnjeni osnutek se od osnutka OPPN bistveno razlikuje glede niveletnega poteka trase ceste. V osnutku je bilo predvideno vodenje trase ceste po terenu. V naslednji fazi projektiranja (IDP) je bila izvedena optimizacija horizontalnega in vertikalnega poteka obvoznice, ki pa zaradi razgibanosti terena ni bila mogoča v želeni meri (št. PR333-CE-IDP, izdelal Provia d. o. o.). S tem razlogom je bila predlagana izgradnja dveh viaduktov, ki bi premostila dve najnižji območji, in s tem omogočila poravnavo nivelete obvoznice. Situativni potek obeh variant je bil enak, razlika je bila samo v višinskem poteku. Za potrebe primerjave obeh variant je bila pripravljena Študija variant in strokovna utemeljitev optimizirane variante (Locus, d. o. o., oktober 2020). Ker je študija variant utemeljila kot ustreznejšo optimizirano varianto z viadukti, je bila v dopolnjenem osnutku OPPN in OP obravnavana ta varianta. Dopolnjen osnutek OPPN in OP je bilo ponovno usklajeno z pristojnimi nosilci urejanja prostora (uskladitve so potekale na varianti, ki je z vidika KIOP neustrezna, novo varianto bo treba ponovno uskladiti z NUP tako v postopku OPPN kot v postopku CPVO). Na tej točki se je priprava OPPN ustavila.

Leta 2021 je bila izdelana PIZ, Eplan d. o. o. januar 2021, dopolnitve marec 2021, dopolnitve po KIOP – september 2021. Predmet obravnave v tej PIZ sta bili dve varianti poteka obvoznice, in sicer V1 (delno optimizirana), ki poteka po terenu in V2 (optimizirana varianta 1 z dvema viaduktoma, ki bi premostila dve najnižji območji ter omogočila poravnavo nivelete obvoznice). V PIZ je bila kot ustreznejša predlagana varianta V2.

PIZ iz leta 2021, ki je obravnavala varianti V1 in V2, je obravnavala Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva (v nadaljevanju KIOP) in izdala sklep o zavrnitvi te PIZ (št. sklepa 411-22/2021/21 z dne 22. 10. 2021), iz katerega izhaja:

- PIZ je sicer izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17).
- Investicija je upravičena glede na določila Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17).
- Komisija ne daje pozitivne ocene za predmetni elaborat, saj predlagana, veliko dražja varianta V2 ne more biti podlaga za izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije. Ob dolžini obvoznice 1,4 km znaša ocenjena investicijska vrednost v tekočih cenah z davki 7,7 mio EUR na km trase.

Razlika v oceni vrednosti med variantama V1 in V2 je bila precejšnja, predvsem iz razloga, ker sta bili varianti V1 in V2 tehnično neprimerljivi (razgibana niveleta po terenu – V1 in poravnana niveleta preko viaduktov V2).

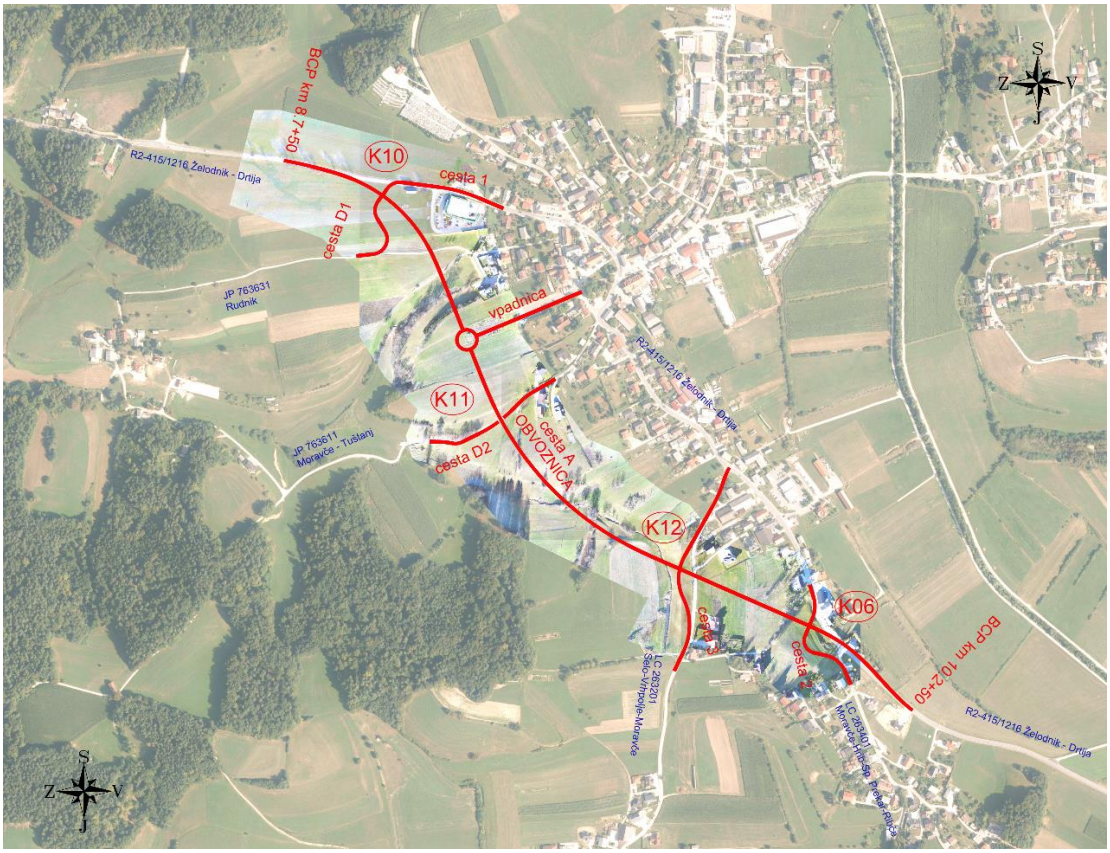
Iz razloga tehnične neprimerljivosti osnovnih variant (variant iz PIZ iz leta 2021) je projektant obdelal še varianto 1A (tj. varianto V1 z izboljšano niveleto), iz razloga relativno visoke ocene vrednosti variante V2 pa tudi varianto 2A (optimizirano varianto V2, pri kateri sta se skrajšala viadukta, zaradi česar se je znižala tudi cena variante 2A). Ti dve varianti sta predmet obravnave v PIZ 2022, Eplan d. o. o., december 2021/januar 2022, dopolnitve aprila 2022, ki je kot ustreznejšo opredeljuje varianto 2A (z viaduktoma).

Tudi ta PIZ je bila na KIOP zavrnjena (sklep št. 411-22/2021/26, z dne 7. 10. 2022). Iz sklepa izhaja, da je:
- investicija iz PIZ, ki je izdelana v skladu z Uredbo o enotni metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17), sicer upravičena glede na določila te uredbe, vendar pa izbrana, veliko dražja varianta ne more biti podlaga za izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije,
- predlagala se je ponovna preučitev izbora variante za predmetno investicijo.

Leta 2025 je bila izdelana nova PIZ. Predmet obravnave v tej PIZ (2025) je zato samo ena varianta tj. izgradnja obvoznice po terenu varianti 3B (prej opredeljena kot varianta 1A – varianta V1 z izboljšano niveleto). V varianti 3B je obravnavana obvoznica Moravče z novo vpadnico v križišču K11, ki omogoča neposredno povezavo med obvoznico in centrom Moravč, kjer se naveže na križišče K04 ob parku (Trg svobode – Marokova ulica). Vpadnica v naselju Moravče ni bila predmet obravnave v tem elaboratu.

1.5 Opis izbrane variante

Na obravnavanem območju se bodo v sklopu izbrane variante izvedle sledeče ceste in križišča:
- Cesta A – obvoznica Moravče od navezave z obstoječo cesto R2-415 v km 8,7+50 preko novega štirikrakega križišča (K10), novega trikrakega krožnega križišča (K11), novega štirikrakega križišča (K12) in novega štirikrakega križišča (K06) z navezavo na obstoječo cesto R2-415 v km 10,2+50
- Cesta 1 – rekonstrukcija obstoječe povezave R2/415 do novega križišča (K10)
- Cesta 2 – rekonstrukcija obstoječe povezave preko novega križišča (K06) na obstoječo cesto LC 263 401 Moravče – Hrib – Spodnji Prekar - Ribče
- Cesta 3 - rekonstrukcija obstoječe povezave preko novega križišča (K12) na obstoječo cesto LC 263 201 Selo - Vrhpolje - Moravče
- Cesta D1 – nova povezava preko novega križišča (K10) na obstoječo cesto JP 763 631 Rudnik
- Cesta D2 – obstoječa povezava JP 763 611 Moravče – Tuštanj skozi novi podvoz
- Vpadnica Moravče – nova povezava preko novega krožnega križišča (K11) na obstoječo cesto R2-415
-
- K10 – novo štirikrako križišče – Cesta A, Cesta 1 in Cesta D1
- K11 – novo trikrako krožno križišče – Cesta A in vpadnica proti Moravčam
- K12 – novo štirikrako križišče – Cesta A in Cesta 3
- K06 – novo štirikrako križišče – Cesta A in Cesta 2



Slika 2: Trasa potrjene najustreznejše variante obvoznice Moravče (Ureditvena situacija IDP, Provia d.o.o., maj 2025)



Slika 3: Trasa potrjene najustreznejše variante obvoznice Moravče (Zbirna karta komunalnih vodov, Provia d.o.o., maj 2025)

1.5.1 Cesta A – Obvoznica Moravče

Trasa potrjene najustreznejše variante obvoznice Moravče poteka po novi trasi v dolžini 1418,16 m z navezavo na obstoječo državno cesto R2-415, odsek 1216 Želodnik – Drtija, začetek v km 8,7+50 preko novega štirikrakega križišča (K10), s ponovno navezavo na obstoječo cesto R2-415 v km 10,1+68,16. Celotna obvoznica je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3.25 m in dveh robnih pasov širine 0,25 m. Cesta poteka v vkopu, nasipu in v mešanem profilu.

V območju nasipa imamo utrjeno bankino široko 1,50 m (z ali brez JVO), vkop pa je izveden z asfaltirano koritnico širine 50 cm in 50 cm široko bermo z betonskim robnikom dimenzij 15/25 cm. Nasipi so humizirani in imajo naklon 2:3. V območju, kjer je višina nasipa višja od 5,0 m je izvedena berma v širini 3,0 m s pobočno kanaleto. Vkopi so tudi humizirani in imajo naklon 2:3.

Obvoznica Moravče večkrat prečka Rudniško Račo in ostale jarke, zato je na trasi potrebno zgraditi cevne in ploščate prepuste ter podvoz.

1.5.2 Cesta 1 – Obstoječa R2-415

Cesta 1 poteka od novega križišča (K10) po obstoječi trasi v dolžini 134,26 m. Celotna Cesta 1 je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3.25 m in dveh robnih pasov širine 0,25 m.
Cesta poteka v nizkem mešanem profilu. V območju nasipa imamo humizirano bankino široko 1,0 m, ki je od vozišča ločena z betonskim robnikom. Vkop je izveden z asfaltirano koritnico širine 50 cm in 50 cm široko bermo z betonskim robnikom dimenzij 15/25 cm. Nasipi in vkopi so humizirani in imajo naklon 2:3. Cesta ima predvideno javno razsvetljavo.

1.5.3 Cesta 2 – LC 263401 Moravče – Ribče

Cesta 2 poteka od obstoječe R2-415 preko novega križišča (K06) po novi trasi do navezave na obstoječo cesto LC 263 401 Moravče – Hrib – Spodnji Prekar – Ribče v dolžini 210,00 m.
Celotna Cesta 2 je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3.25 m in dveh robnih pasov širine 0,25 m. Cesta poteka v vkopu. Vkop je izveden z asfaltirano koritnico širine 50 cm in 50 cm široko bermo z betonskim robnikom dimenzij 15/25 cm. Vkop je humiziran in ima naklon 2:3 do višine 1,50 m nad voziščem, nato je naklon 1:2. V območju, kjer je višina vkopa višja od 5,0 m je izvedena berma v širini 3,0 m. Cesta ima predvideno javno razsvetljavo.

1.5.4 Cesta 3 – LC 263401 Moravče – Ribče

Cesta 3 poteka preko novega križišča (K12) po novi trasi do navezave na obstoječo cesto LC 263 201 Selo – Vrhpolje - Moravče v dolžini 360,00 m. Celotna Cesta 3 je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3.25 m in dveh robnih pasov širine 0,25 m. Cesta poteka v nizkem nasipu. V območju nasipa imamo humizirano bankino široko 1,0 m, ki je od vozišča ločena z betonskim robnikom. Nasip je humiziran in ima naklon 2:3.

1.5.5 Cesta D1

Cesta D1 poteka od novega križišča (K10) po novi trasi do navezave na obstoječo cesto JP 763 631 Rudnik v dolžini 144,69 m. Celotna Cesta D1 je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3.00 m. Cesta poteka v nizkem nasipu. V območju nasipa imamo utrjeno bankino široko 1,0 m. Nasipi so humuzirani in imajo naklon 2:3.

1.5.6 Cesta D2

Cesta D2 poteka po obstoječi cesti JP 763 611 (Marokova ulica) Moravče - Tuštanj skozi nov podvoz pod obvoznico v dolžini 240,00 m. Cesta D2 se od obstoječe širine razširi v območju podvoza, kjer je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 2.75 m in vzdrževalnih hodnikov širine 0,75 m. Cesta poteka v vkopu, nasipu in v mešanem profilu. V območju nasipa imamo utrjeno bankino široko 0,75 m, vkop pa je izveden z asfaltno muldo širine 50 cm in 50 cm široko bermo z betonskim robnikom dimenzij 15/25 cm. Nasipi in vkopi so humizirani in imajo naklon 2:3.

1.5.7 Vpadnica Moravče

Vpadnica Moravče poteka po novi trasi v dolžini 204,57 m z navezavo na obstoječo državno cesto R2-415, odsek 1216 Želodnik – Drtija na Trgu svobode, začetek v krožnem križišču K11. Celotna vpadnica je sestavljena iz dveh voznih pasov širine 3,25 m in dveh robnih pasov širine 0,25 m. Cesta poteka v mešanem profilu. V območju ceste imamo utrjeno bankino široko 1,0 m, z izvedenimi obojestranskimi jarki. Brežine so humuzirane in imajo naklon 2:3.

1.5.8 Križišča

Na obravnavanem območju bodo izvedena sledeča križišča:
- **K10** – novo štirikrako križišče s cestami: Cesta A – obvoznica Moravče, Cesta 1 R2-415/1216 Želodnik - Drtija in Cesta D1 - JP 763 631 Rudnik
- **K11** – novo trikrako krožno križišče s cestama: Cesta A – obvoznica Moravče in vpadnica v Moravče
- **K12** – novo štirikrako križišče s cestami: Cesta A – obvoznica Moravče in Cesta 3 - LC 263 201 Selo – Vrhpolje - Moravče
- **K06** – novo štirikrako križišče s cestami: – Cesta A – obvoznica Moravče in Cesta 2 - LC 263 401 Moravče – Hrib – Spodnji Prekar - Ribče

1.6 Zakonska in druga izhodišča ter predhodno izdelana dokumentacija

Zakonska izhodišča:
Vsa veljavna zakonodaja in predpisi s področja prostorskega načrtovanja, investicijske dokumentacije, gradnje cest, prometa, prometne varnosti in varstva okolja. V kolikor se v obdobju načrtovanja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora načrtovalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Za postopek priprave OPPN je bil sprejet »Sklep o pričetku priprave OPPN za obvoznico Moravče« (Uradni vestnik Občine Moravče 2/18), ki predvidi izdelavo OPPN na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO).

Obstoječa dokumentacija na temo obvoznice Moravče:
- Sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin Dolgoročnega plana Občine Domžale za obdobje 1986-2000, dopolnjenega 1988 (Uradni vestnik Domžale št. 9/86, 2/90) in prostorskih sestavin Družbenega plana
- Obvoznica Moravče – Študija variant in strokovna utemeljitev optimizirane variante Občine Domžale za obdobje 1986-1990 (Uradni vestnik Domžale št. 10/86), za območje Občine Moravče, dopolnjen 2003, sprejeto julij 2004;
- Študija variant obvoznice Moravče – IDZ, št. 179/2008, izdelal Pronig d.o.o., januar 2009;
- Študija variant obvoznice Moravče – prometna študija, št. 06-1/31-6/09, izdelal SCP d.o.o., april 2010;
- Študija variant obvoznice Moravče – IDR, št. S-2/10, izdelal Acer d.o.o., avgust 2010;
- OPN Moravče (uradni vestnik občine Moravče 7/15, izdelal Locus d.o.o.);
- Prometna študija za OPPN MO-16 in MO-18 (prometni model) – tudi z upoštevanjem obvoznice, št. PR332-STU-P, izdelal Provia d.o.o., februar 2017;
- Prometna študija za obvoznico Moravče, št. PR333-STU-P, izdelal Provia d.o.o., marec 2018;

- Strokovne podlage za Varstvo kulturne dediščine za območje EŠD 977 Trško naselje Moravče, Arrea d.o.o. in Locus d.o.o., oktober 2018.
- Načrt IDZ obvoznice Moravče, št. PR333-CE-IDZ, izdelal: Provia d.o.o., marec 2019;
- Dopolnitev osnutka občinskega prostorskega podrobnega načrta (OPPN) za obvoznico Moravče, izdelal Locus d.o.o., julij 2019-2022.
- Okoljsko poročilo za OPPN za obvoznico Moravče v Občini Moravče, izdelal Ipsum d.o.o. december 2020 dopolnitev junij, oktober 2021;
- Študija variant in strokovna utemeljitev optimizirane variante, izdelal Locus d.o.o., oktober 2020;
- Predinvesticijska zasnova obvoznica Moravče, izdelal EPLAN d.o.o., december 2021/januar 2022 dopolnitve po KIOP, april 2022
- Predinvesticijska zasnova obvoznica Moravče, izdelal EPLAN d.o.o., april 2025, dopolnitev avgust 2025

V sklopu IDP projekta Obvoznice Moravče (PR333A-CE-IDP-V, Provia d.o.o.) je bilo izdelano:
- Vodilni načrt, Provia d.o.o., maj 2021
- Načrt ceste (z viadukti), faza IDP: PR333A-CE-IDP-V, Provia d.o.o., maj 2021;
- Načrt fekalne in meteorne kanalizacije, Provia d.o.o., maj 2021;
- Načrt elektrotehnike, Provia d.o.o., maj 2021;
- Načrt cestne razsvetljave, Provia d.o.o., maj 2021
- Načrt telekomunikacijskih vodov, Provia d.o.o., maj 2021
- Načrt vodovodnega omrežja, Provia d.o.o., maj 2021
- Geološko geotehnični elaborat, izdelal: GEOINŽENIRING d.o.o., junij 2020;
- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, Geoinženiring d.o.o., oktober 2019
- Geodetski načrt, AS GEO PLAN d.o.o., marec 2018;
- Prometna študija, Provia d.o.o., marec 2018;
- Načrt krajinske arhitekture, Locus d.o.o., maj 2021;
- Hidrološko hidravlična analiza, izdelal: IZVO-R d.o.o., september 2020;
- Študija obremenitve s hrupom, izdelal: Provia d.o.o., april 2020;
- Vizualizacija, Provia d.o.o., april 2021;
- Načrt gospodarjenja z odpadki, Provia d.o.o., maj 2021.

Pred varianto na viaduktih je bil izdelan:
Načrt ceste (po terenu, varianta), faza IDP: PR333A-CE-IDP, Provia d.o.o., februar 2020;

V sklopu IDP projekta Obvoznice Moravče (PR333C, Provia d.o.o.) je bilo izdelano:
- Načrt ceste (prilagojena varianta po terenu, Varianta 3B), faza IDP: PR333C-CE-IDP, Provia d.o.o., maj 2024;

Izdelovalcu bo na voljo vsa dokumentacija, ki je bila izdelana v predhodnih fazah.

2 OBSEG IN VSEBINA NALOGE

Obseg in vsebina dela zajema izdelavo vseh delov OPPN v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) ter obrazložitve,

utemeljitve in povzetka za javnost. Obseg in vsebina dela zajema tudi pripravo OP za OPPN za obvoznico Moravče.

Izdelovalec prav tako aktivno sodeluje pri vodenju postopka sprejema OPPN in postopka CPVO:

- sodelovanje izvajalca na vseh uradnih obravnavah prostorskega akta - obravnave na odborih in občinskem svetu, javne obravnave,
- potrebna usklajevanja z upravnimi in strokovnimi službami in pristojnimi nosilci urejanja prostora v cilju čimprejšnje zagotovitve sprejetja prostorskega akta.
- stalno spremljanje in vodenje projekta.

2.1 Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov

Izdelovalec prouči obstoječo dokumentacijo in prejete podatke. Hkrati definira podatke, ki jih je treba še pridobiti oziroma izdelati ter opravi predhodno analizo razpoložljivosti in dostopnosti podatkov. Ugotoviti je treba, kateri podatki so na razpolago takoj, katere podatke bi bilo še treba pridobiti in kako pridobiti potrebne dodatne podatke. Izdelovalec pridobi vse razpoložljive in dostopne podatke (po možnosti v digitalni obliki).
Izdelovalec vse podatke, ki jih pridobi, na začetku ali tekom naloge arhivira z navedbo vira in časovnega termina ter jih ob predaji naloge preda naročniku.
Izdelovalec pripravi analizo manjkajočih podatkov.

2.2 Priprava podrobnega terminskega plana

Izdelovalec pripravi podrobni terminski plan izdelave naloge. Pri tem upošteva zakonsko predpisane roke in roke, ki so podani s predmetno projektno nalogo, razpoložljive podatke in druge okoliščine. Terminski plan je potrebno uskladiti z naročnikom, ki ga tudi potrdi. Terminski plan OPPN in OP mora biti medsebojno usklajen.

2.3 Uskladitev že izdelanega osnutka OPPN z izbrano varianto poteka obvoznice Moravče

Na podlagi podrobnejše tehnične rešitve načrtovanih ureditev (Izbrane variante obvoznice 3B) se uskladi osnutek OPPN in sicer skladno s predpisano vsebino po Zakonu o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3).:

- uskladitev odloka osnutka OPPN z izbrano varianto obvoznice 3B;
- uskladitev grafičnega dela osnutka OPPN z izbrano varianto obvoznice 3B;
- uskladitev spremljajočega gradiva OPPN z izbrano varianto obvoznice 3B;
- ostale aktivnosti, potrebne za korektno izvedbo te faze.

Za potrebe utemeljitve nove variante obvoznice in novega osnutka OPPN bo treba izdelati tudi novelacijo prometne študije (Prometna študija za OPPN MO-16 in MO-18 (prometni model) – tudi z upoštevanjem obvoznice, št. PR332-STU-P, izdelal Provia d.o.o., februar 2017). Potrebno bo:

- ponovno pridobiti prometne podatke (štetje)
- v študijo vključiti vse prostorske akte OPPN je, ki so se zgodili v vmesnem času
- novelirati študijo z novimi podatki in spremembami prostorskih ureditev.

2.4 Uskladitev že izdelanega OP z izbrano varianto poteka obvoznice Moravče

Na podlagi podrobnejše tehnične rešitve načrtovanih ureditev (Izbrane variante obvoznice 3B) se uskladi izdelano OP skladno s predpisano vsebino po Zakon o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE, 158/20 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju ZVO-1.
Za potrebe dopolnitve OPPN in okoljskega poročila se pripravijo naslednje strokovne podlage:

2.4.1 Ocena stanja populacij dvoživk ter opredelitev omilitvenih ukrepov

V okviru uskladitve OP se na novo izdela oziroma dopolni začetna ocena stanja populacij dvoživk skladno z določili Odloka o OPN za EUP MO-12 (OPPN), in sicer na vplivnem območju trase nove ceste (najmanj 1.000 m okoli OPPN); s strokovnjakom se evidentira prisotne vrste, ključne vodne in kopenske habitate ter selitvene poti, ter opredeli omilitvene ukrepe, vključno s presojo potrebnosti podhodov/propustov in morebitnih nadomestnih habitatov.

2.4.2 Ocena vpliva posega na stanje površinskih voda – hidro-morfološka študija

Zaradi posegov in vodnogospodarskih ureditev (VGU) se izdela Ocena vpliva posega na stanje površinskih voda – hidro-morfološka študija (HMŠ) po poenostavljenem navodilu iz Priloge 3 Splošnih smernic DRSV (MOP/DRSV, januar 2022) za OPPN, ki vključuje opis in grafični prikaz posega, opis obstoječega stanja površinskih vod, oceno vplivov, predlog omilitvenih (in po potrebi kompenzacijskih) ukrepov ter program spremljanja med in po posegu.

2.4.3 Novelacija študije obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov

V okviru uskladitve OP je treba izdelati novelacijo Študije obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov (v nadaljevanju: novelacija študije hrupa) ob upoštevanju veljavnih predpisov in prostorskih aktov občine. Novelacija študije hrupa mora biti izdelana na podlagi Skupnih metod ocenjevanja hrupa iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22). Prometni podatki za izdelavo novelacije študije hrupa se povzamejo po prometni študiji, ki je že izdelana v sklopu projekta. Dodatne obdelave prometnih podatkov oz. pripravo napovedi prometa v obliki, ki je potrebna za izdelavo študije hrupa, zagotovi izdelovalec novelacije študije hrupa.
V vplivnem območju je potrebno identificirati stavbe z varovanimi prostori in zanje izvesti izračun obremenitve s hrupom in na podlagi tega opredeliti ustrezno protihrupno zaščito. Za stavbe z varovanimi prostori, kjer se predvidi poleg aktivnih tudi preveritev pasivne protihrupne zaščite, je potrebno določiti merodajne ravni hrupa za vse fasade in vsa nadstropja.
Aktivna in pasivna protihrupna zaščita se načrtuje ob upoštevanju aktualnih Smernic za načrtovanje in izvajanje ukrepov varstva pred hrupom cestnega prometa – Ukrepi na viru in aktivni ukrepi ter aktualnih Usmeritev za načrtovanje in izvajanje ukrepov varstva pred hrupom cestnega prometa – pasivna zaščita. Navedene smernice in usmeritve so podane v okviru strokovnih podlag za operativni program varstva pred hrupom cestnega prometa.
Predhodno je bila izdelana Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov za strokovne podlage za OPPN za obvoznico Moravče (št. PR333A-STU-H, april 2020, izdelal Provia d.o.o.), ki jo je potrebno smiselno upoštevati pri izdelavi novelacije študije obremenitve s hrupom in predlogu protihrupnih ukrepov.

Izdelovalec – strokovnjak za izdelavo študije obremenitve s hrupom mora skladno s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) imeti pooblastilo za izvajanje ocenjevanja hrupa na osnovi modelnega izračuna (pooblastilo izdaja MOP ARSO).

2.5 Pridobivanje mnenj in usklajevanje z NUP

Na podlagi novega osnutka OPPN in OP se v dogovoru z naročnikom določi, katere smernice NUP je treba ponovno pridobiti (po presoji naročnika, strokovni presoja izdelovalca, v skladu z obsegom sprememb osnutka OPPN in OP skozi uskladitve z varianto 3B).

2.6 Dopolnjen osnutek OPPN

Na podlagi pridobljenih mnenj mora izdelovalec izdelati dopolnjen osnutek s predpisano vsebino po Zakonu o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3). Pred javno razgrnitvijo OPPN mora izdelovalec OP pridobiti mnenje o ustreznosti OP. V sklopu dopolnjenega osnutka izdelovalec sodeluje pri pripravi gradiva za javno razgrnitev in v procesu same javne razgrnitve. Faza se konča s sprejemom stališč do pripomb, podanih na javni razgrnitvi.

2.7 Predlog OPPN

Na podlagi stališča, ki ga občina zavzame do pripomb in predlogov javnosti v postopku javne razgrnitve se izdela predlog OPPN s predpisano vsebino po Zakonu o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3). Predlog OPPN se posreduje NUP v druga mnenja. V sklopu drugih mnenj je treba pridobiti mnenje o sprejemljivosti plana na okolje.

2.8 Usklajen predlog OPPN

Izdelovalec mora predlog OPPN uskladiti in dopolniti na podlagi drugih mnenj NUP. Usklajeni predlog se pripravi skladno s predpisano vsebino po Zakonu o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3).

2.9 Sprejet načrt, končni izvodi OPPN

Po sprejemu odloka OPPN in njeni objavi v Uradnem listu RS mora izdelovalec izdelati končne izvode sprejetega OPPN ter jih oddati v digitalni in vezani (fizični) obliki v predhodno dogovorjenem številu izvodov.

3 FAZE DELA IN ROK ZA IZVEDBO PROJEKTA

3.1 Občinski podrobni prostorski načrt (OPPN)

Okviren rok za izdelave OPPN za obvoznico Moravče in OP za OPPN za obvoznico Moravče je največ 24 mesecev po podpisu pogodbe.

Predvideno je, da se naloga izdela v naslednjih fazah/podfazah in rokih:

Faza	Opis	Rok
1.1	Pregled in analiza obstoječih podatkov in dokumentacije, novelacija obstoječih ter izdelava manjkajočih strokovnih podlag	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 90 dni od uvedbe v delo)
1.2	Uskladitev že izdelanega osnutka OPPN z izbrano varianto poteka obvoznice Moravče	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 60 dni po prejemu strokovnih podlag)
2.1	Pridobivanje prvih mnenj nosilcev urejanja prostora	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 90 dni po objavi osnutka s strani občinske uprave)
2.2.	Pregled pridobljenih mnenje, priprava gradiva za usklajevanje in usklajevanje z NUP	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 90 dni po objavi osnutka s strani občinske uprave)
3.1	Priprava dopolnjenega osnutka OPPN	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 30 dni po pridobitvi vseh smernic NUP)
3.2	Priprava gradiv in predstavitev za prvo obravnavo na občinskem svetu in javno razgrnitev osnutka OPPN	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (najmanj 30 dni, začetek 7 dni po naznanitvi)
3.3	Udeležba na javni obravnavi javne razgrnitve	Skladno s terminskim planom priprave OPPN
3.4	Pregled pripomb in predlogov z javne razgrnitve, mnenj lokalne skupnosti, priprava odgovorov in stališč do pripomb, dopolnitev stališč do pripomb, izdelava morebiti potrebnih dodatnih gradiv	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 60 dni po zaključeni javni razgrnitvi)
4.1	Izdelava predloga OPPN	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 45 dni po uskladitvi stališč pripomb in predlogov z javne razgrnitve)
4.2	Pridobivanje drugih mnenj nosilcev urejanja prostora	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 60 dni po objavi predloga s strani občinske uprave)
4.3	Pregled pridobljenih drugih mnenj nosilcev urejanja prostora, priprava gradiv za	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 60 dni po prejetih drugih mnenjih)

	eventuelno usklajevanje in usklajevanje z NUP	
4.4.	Priprava usklajenega predloga OPPN, predstavitev in sprejem OPPN na občinski seji	Skladno s terminskim planom priprave OPPN (ocena 30 dni po končanih usklajevanjih z NUP)
4.5.	Izdelava končnih izvodov OPPN	15 dni po uradni objavi sprejetega odloka OPPN

3.2 Okoljsko poročilo in postopek CPVO

Predvideno je, da se naloga izdela v naslednjih fazah/podfazah in rokih:

Faza	Opis	Rok
1.1	Pregled in analiza obstoječih podatkov in dokumentacije, pregled novega osnutka in strokovnih podlag	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP (ocena 30 dni po prejemu gradiva in osnutka OPPN)
1.2.	Uskladitev že izdelanega OP z izbrano varianto poteka obvoznice Moravče in dokumentacijo novega osnutka OPPN.	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP (ocena 30 dni)
2.1.	Pridobivanje mnenj in usklajevanje OP z NUP	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
2.2.	Pridobitev mnenja o ustreznosti OP.	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP (pred javno razgrnitvijo)
3.1	Priprava gradiv in predstavitev za javno razgrnitev osnutka OPPN in OP	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
3.2	Udeležba na javni obravnavi javne razgrnitve.	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
3.3	Pregled pripomb in predlogov z javne razgrnitve, mnenj lokalne skupnosti, priprava odgovorov in stališč do pripomb, dopolnitev stališč do pripomb, izdelava morebiti potrebnih dodatnih gradiv	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
4.1.	Usklajevanje OP z pripombami in predlogi podanimi v sklopu javne razgrnitve.	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
4.2.	Usklajevanje OP v fazi predlog OPPN	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP
4.3.	Pridobitev mnenja o sprejemljivosti vplivov plana na okolje.	Skladno s terminskim planom priprave OPPN in OP

4 OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu naloge, še sledeče obveznosti:

- sodelovati mora z naročnikom, pobudnikom, pripravljavcem, inženirjem, izdelovalci ostalih strokovnih podlag in drugih gradiv, lokalnimi skupnostmi, NUP ter drugimi službami, za katere se izkaže, da imajo interes sodelovanja pri projektu umeščanja posega v prostor ter se udeleževati sestankov, na katere je vabljen;
- vsak posamezen strokovnjak je dolžan aktivno sodelovati z vsemi akterji vključenimi v pripravo OPPN in OP: s strokovnjaki znotraj delovne skupine, s projektanti in izdelovalci ostalih strokovnih podlag, s predstavniki pobudnika, pripravljavca, naročnika, inženirja ter vsemi nosilci urejanja prostora;
- sprotno obveščati naročnika o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge;
- kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izdelavo vseh nalog, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmetne naloge;
- izvajalec mora za vse oblike uporabe in javne predstavitve, ki niso povezane z izdelavo te naloge, pridobiti soglasje naročnika,

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do uveljavitve dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

5 ŠTEVILO IZVODOV POSAMEZNIH GRADIV

Število izvodov gradiva za javno razgrnitev

Predložitev dokumentacije za potrebe javne razgrnitve:

- 1 tiskan izvoda in 1 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.

Vmesno delovno gradivo se oddaja v elektronski obliki.

Predložitev končnih izvodov OPPN in ostalih končnih gradiv:

- 3 tiskanih izvodov in 3 CD/DVD oz. ustrezen elektronski nosilec.

Oblika oddanega gradiva

Po sprejemu odloka o OPPN in njeni objavi v uradnem glasilu Občine mora izdelovalec pravočasno izdelati končne izvode sprejetega OPPN ter jih oddati v vezani obliki. Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in pasivni).

Digitalni izvodi morajo biti oddani v:

- pasivni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- aktivni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc oz. .docx in tabelarični del v formatu .xls oz. .xlsx ter grafični del v .dwg ali .pdf formatu – celotno gradivo je potrebno oddati tudi v .pdf formatu.

Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Prostorski podatki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.